

# Millésime 2010 SUN ODYSSEY

## Sun Odyssey 30i



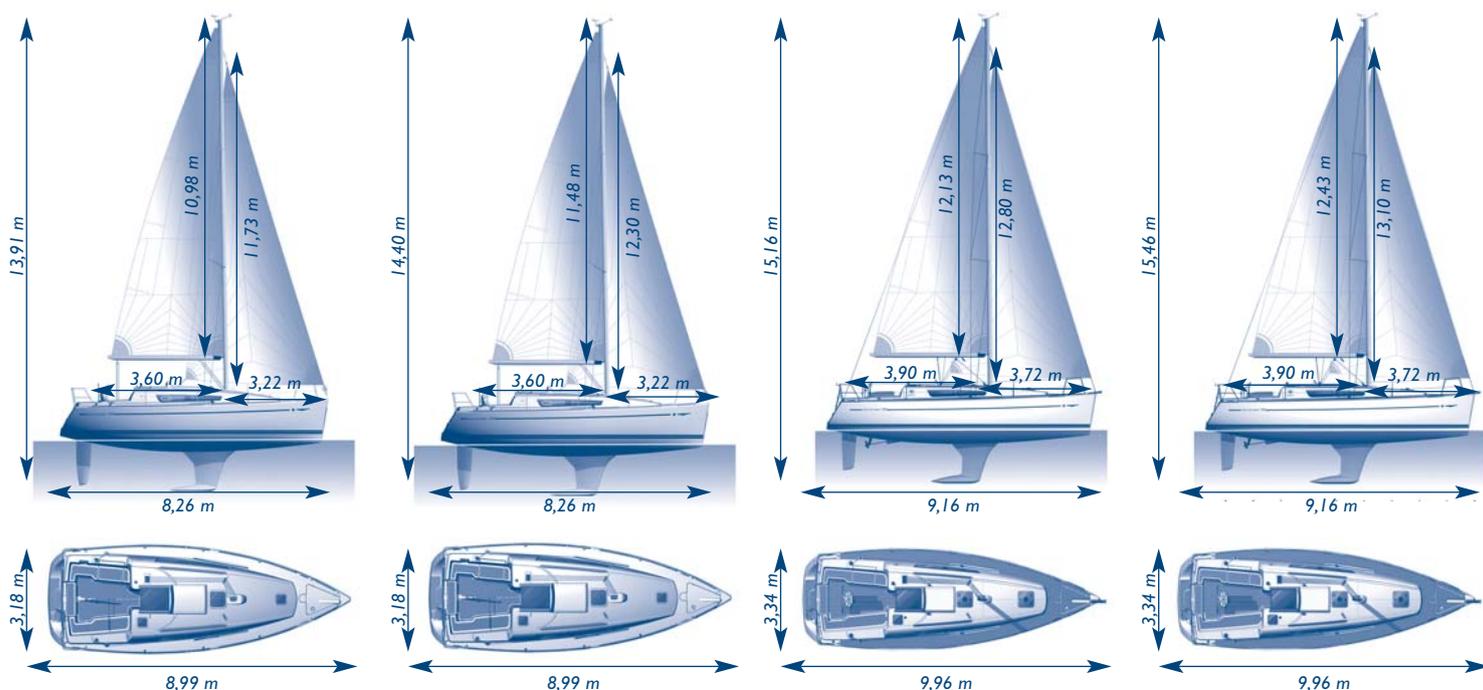
## Sun Odyssey 30i Performance



## Sun Odyssey 33i



## Sun Odyssey 33i Performance



Homologation conforme aux normes C.E.

		SO 30i	SO 30i Performance	SO 33i	SO 33i Performance
Caractéristiques	<b>Longueur hors tout</b>	8,99 m	8,99 m	9,96 m	9,96 m
	<b>Longueur coque</b>	8,79 m	8,79 m	9,74 m	9,74 m
	<b>Longueur flottaison</b>	8,26 m	8,26 m	9,16 m	9,16 m
	<b>Bau maxi</b>	3,18 m	3,18 m	3,34 m	3,34 m
	<b>Déplacement</b> bateau léger avec quille standard GTE	3945 kg	3945 kg	4645 kg	4645 kg
	<b>Tirant d'eau lest GTE</b> fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,75 m	1,75 m	1,90 m	1,90 m
	<b>Poids lest GTE</b>	946 kg	946 kg	1500 kg	1500 kg
	<b>Tirant d'eau lest PTE</b> fonte avec bulb et traitement de surface époxy	-	-	1,47 m	-
	<b>Poids lest PTE</b>	-	-	1695 kg	-
	<b>Dériveur</b> lest traité époxy avec dérive fonte entièrement rétractable dans lest, double safrans	0,85-2,00 m	-	0,85-2,20 m	-
	<b>Poids lest dériveur</b>	1039 kg	-	1516 kg	-
	<b>Tirant d'air</b>	13,91 m	14,40 m	15,16 m	15,46 m
	<b>Catégorie CE</b> (*en cours - version dériveur du Sun Odyssey 30i est en C6 - version dériveur Sun Odyssey 33i est en B6)	B6*	B6	A6 / B8*	A6 / B8
	<b>Architecte/Designer</b>	M. Lombard	M. Lombard	M. Lombard	M. Lombard
<b>Eau</b>	160 L	160 L	160 L	160 L	
<b>Carburant</b> réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évent	50 L	50 L	140 L	140 L	
<b>Eaux noires</b> réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont	85 L	85 L	85 L	85 L	
<b>Réfrigérateur</b> glacière en polyester avec accès par dessus	100 L	100 L	100 L	100 L	

		SO 30i	SO 30i Performance	SO 33i	SO 33i Performance
Voiles	<b>Grand voile</b> 80% lattée, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques	22,2 m <sup>2</sup>	-	26,5 m <sup>2</sup>	-
	<b>Génois enrouleur</b> 115% en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	20,8 m <sup>2</sup>	-	25 m <sup>2</sup>	-
	<b>Grand voile Performance</b> semi full-batten, série Prestige avec coupe tri radiale et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, 2 ris automatiques	-	23,4 m <sup>2</sup>	-	27,6 m <sup>2</sup>
	<b>Génois enrouleur Performance</b> tri radiale, série Prestige et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, protection UV Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	-	20,8 m <sup>2</sup>	-	27,7 m <sup>2</sup>
	<b>Grand voile enrouleur (en option)</b> en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	21,5 m <sup>2</sup>	-	25,7 m <sup>2</sup>	-
	<b>Spi</b> taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	75 m <sup>2</sup>	75 m <sup>2</sup>	100 m <sup>2</sup>	100 m <sup>2</sup>
<b>Surface voilure totale</b> pour mât et voiles standard	43 m <sup>2</sup>	44,2 m <sup>2</sup>	51,5 m <sup>2</sup>	55,3 m <sup>2</sup>	

■ Standard □ Option - Non disponible

	SO 30i	SO 30i Performance	SO 33i	SO 33i Performance
<b>Manœuvres</b>	<b>Lazy bag</b> en tissu Sunbrella® Captain Navy avec lazy jacks intégrés	■	■	■
	<b>Winchs de génois</b> 2 x Harken 35.2 self-tailing	■	-	■
	<b>Winch de roof</b> 1 x Harken 20.1 self-tailing	■	-	■
	<b>Winch de roof</b> 1 x Harken 35.2 self-tailing	-	■	-
	<b>Winchs de génois</b> 2 x Harken 40.2 self-tailing	-	■	-
	<b>Rails d'écoute de génois</b> avec avale-tout réglable	■	-	■
	<b>Poulies de renvois</b>	■	■	■
	<b>Rails d'écoute de génois</b> avec avale-tout à billes Harken réglable du cockpit	-	■	-
	<b>Manivelle de winch</b> 1 x Harken	■	■	■
	<b>Bloqueurs</b> Spinlock	■	■	■
	<b>Palan de grand voile</b> avec ancrage dans le cockpit, amovible	■	■	-
	<b>Palan de grand voile</b> sur roof avec retour au winch de cockpit	-	-	■
	<b>Rail d'écoute de grand voile</b> rail Harken dans le cockpit, chariot à billes et réglages	-	■	-
	<b>Accastillage de spi</b> bloques, renvois 3 réas plat-ponts et cadènes sur les passavants	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
<b>Grément de spi asymétrique</b> drisse, 2 écoutes, amure, 3 poulies	□	□	□	
<b>Grément de spi symétrique</b> drisse, 2 écoutes, balancine et hale bas de tangon, tangon, poulies	□	□	□	
<b>Mât et grément</b>	<b>Mât classique Selden</b> en aluminium avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont	■	-	■
	<b>Mât Performance Selden</b> aluminium avec 2 étages de barre de flèches, 9/10 <sup>ème</sup>	-	■	-
	<b>Grément dormant</b> monotoron discontinu inox 1x19	■	■	■
	<b>Pataras fixe</b>	■	-	■
	<b>Pataras réglable</b> avec palans sur pattes d'oies 1 : 16	-	■	-
	<b>Enrouleur génois</b> sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	■	-	■
	<b>Enrouleur génois "racing"</b> avec double gorge et tambour démontable sur le pont, bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	-	■	-
	<b>Grément courant</b> balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	■	-	■
	<b>Grément courant racing</b> en Dyneema® drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV avec palan fin, écoutes de génois avec balancine de bôme en polyester	-	■	-
	<b>Hale bas</b> de bôme à palan	■	-	■
	<b>Hale bas rigide</b> avec compas à gaz et réglages renvoyé au cockpit	-	■	-
<b>Feux de mouillage</b> et tri-couleur en tête de mât avec feux de hume et feux de nav bi-couleur sur l'avant du mât	■	■	■	
<b>Cockpit</b>	<b>Lattage bois massif</b> sur bancs de cockpit	■	■	■
	<b>Fond de cockpit</b> latté en bois massif	□	□	□
	<b>Passavants bois massif</b>	-	-	□
	<b>Coffre de cockpit</b> 1 grand coffre à tribord sous banquette et coffre boîte à gaz sur jupe arrière	■	■	■
	<b>Coffre pour radeau de survie</b>	■	■	■
	<b>Table cockpit</b> sur pied alu amovible (version barre franche)	□	□	-
	<b>Table cockpit</b> avec côtés rabattables, porte verres, sur pied inox	-	-	PREMIERE
	<b>Table cockpit</b> pliante sur fût de barre	□	□	-
	<b>Barre franche</b> vernis avec stick	■	■	-
	<b>Barre à roue</b> gainage cuir sur fût avec compas, arceau de protection et console pour électronique	□	□	■
	<b>Compas</b>	■	■	■
	<b>Siège barreur</b>	■	■	■
	<b>Commande moteur</b> levier de commande vertical et tableau moteur dans cockpit protégé par plexi	■	■	■
	<b>Echelle de bain</b> en inox sur la jupe arrière	■	■	■
	<b>Douche de cockpit</b> eau froide	PREFERENCE	PREFERENCE	-
	<b>Douche de cockpit</b> avec eau chaude, eau froide et mitigeur	-	-	PREFERENCE
	<b>Coussins de cockpit</b> en tissu Sunbrella® Captain Navy avec clips plastique	□	□	□
	<b>Capote cockpit</b> large en tissu Sunbrella® Captain Navy	□	□	□
<b>Bimini cockpit</b> en tissu Sunbrella® Captain Navy avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage	□	-	□	
<b>Puits à chaîne</b>	■	■	■	

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 30i	SO 30i Performance	SO 33i	SO 33i Performance	
Équipement de pont	Balcon avant inox	■	■	■	■	
	Balcons arrière inox avec support bouée	■	■	■	■	
	Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière	□	□	□	□	
	Guindeau électrique vertical 700W pour bout et chaîne de 8 mm, commande à distance	□	□	-	-	
	Guindeau électrique vertical 1000 W pour bout et chaîne de 10 mm, commande à distance	-	-	□	□	
	Ferrure d'étrave avec davier	■	■	■	■	
	Kit mouillage ancre plate 14 kg avec 23 mètres de chaîne de 8 mm et 35 mètres de bout de 14 mm	□	□	-	-	
	Kit mouillage ancre plate 16 kg avec 28 mètres de chaîne de 10 mm et 40 mètres de bout de 18 mm	-	-	□	□	
	Filières 2 étages de filières inox, chandeliers en inox	■	■	■	■	
	Rail de fargue profile bois massif	■	■	■	■	
	Taquets d'amarrages 4 x taquets aluminium	■	■	■	■	
	Kit amarrage 6 x pare battages et 4 x amarres	□	□	□	□	
Mains courantes de roof en bois massif	■	■	■	■		
Technique	Construction	Pont en injection Prisma Process®, ISO gelcoats	■	■	■	■
		Coque stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, "barrier coat" de protection	■	■	■	■
		Structure contre moule intégral	■	■	■	■
	Eclairages	Plafonniers encastrés en laiton chrome dans le carré et cabines	■	■	■	■
		Luminaires en appliques et liseuses dans les cabines	■	■	■	■
		Lecteur de carte sur flexible orientable	■	■	■	■
	Circuit électrique	Alternateur 12v sur moteur de propulsion	55 A	55 A	55 A	55 A
		Batterie 70 Ah pour parc domestique avec relais de charge	PREMIERE	PREMIERE	■	■
		Batterie supplémentaire pour parc domestique 70 Ah	-	-	PREMIERE	PREMIERE
		Capacité du parc moteur/domestique 12v	70 Ah	70 Ah	70 Ah	70 Ah
		Coupe batterie positive pour le moteur, un pour le domestique (quand l'option est montée), un coupe circuit négatif général	■	■	■	■
	Circuit plomberie	Prise de quai 230v, disjoncteur différentiel, prise 230v à la table a cartes, cabines et cuisine + chargeur batterie 25 A	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
		Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides	■	■	■	■
		Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion	■	■	■	■
		Chauffe eau 40 litres connecté sur échangeur du moteur et sur système 230v (quand l'option prise de quai est montée)	PREMIERE	PREMIERE	■	■
		Pompe de cale manuelle dans le cockpit	■	■	■	■
		Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau	■	■	■	■
		Douches avec pompe électrique individuelle avec interrupteur marche/arrêt	■	■	■	■
		WC marin avec pompe manuelle	■	■	■	■
		Yanmar 3YM20 21 CV, 15.3Kw avec échangeur, dernière génération de moteur	■	■	■	■
		Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière	■	■	■	■
	Motorisation	Arbre d'hélice en inox diamètre 25mm avec presse-étoupe à lèvre sans entretien	■	■	■	■
		Filtre séparateur	■	■	■	■
		Pot échappement, sorti inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur	■	■	■	■
		Hélice tripale fixe	■	-	■	-
		Hélice tripale repliable	-	■	□	■
		Confort	Vitrage de roof fixe avec hublot de roof intégré dans vitrage	■	■	■
Kit stores plissés pour vitrage fixe et moustiquaires et stores pour panneaux de pont			PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof	2		2	2	2	
Hublots ouvrants dans le cockpit dans la cabine arrière	1 x PREMIERE		1 x PREMIERE	2 x PREMIERE	2 x PREMIERE	
Panneau de pont ouvrant dans carré	■		■	■	■	
Panneau de pont ouvrant dans cabine avant	■		■	■	■	
Panneau de pont ouvrant dans cabine arrière	■		■	■	■	
Lecteur CD/radio dans carré avec 2 hauts parleurs	PREFERENCE		PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	
Hauts parleurs cockpit étanches	PREFERENCE		PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	
Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 3900 BTU montée dans le coffre cockpit avec bouches dans les cabines et carré	-	-	□	□		

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 30i	SO 33i	
		2C/1SE	2C/1SE	
Aménagements intérieurs	Bois	<b>Aménagements en Fine Teak®</b> contre plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV		
		Planchers stratifiés chants vernis		
	Cabine avant	<b>Cabine avant</b> avec lit double		
			Lit double avec matelas mousse haute densité	2,1 m x 1,82 m / 2 m x 1,80 m
			Rangements sous le lit	■
			Penderie	■
			Placard avec étagères	-
			Large porte de séparation carré/cabine	■
			Vaigrage de coque en capitonnage clair	■
		Lisseuse	■	
	Cabine arrière	<b>Cabine arrière</b>		
			Lit double avec matelas mousse haute densité	1,92 x 1,40 m / 2,10 m x 2 m
			Penderie	■
			Vaigrage de coque en capitonnage clair	■
		Lisseuse	■	
	Salle d'eau	<b>Salle d'eau fermée</b> avec accès par le carré, vasque, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, et pompe de douche électrique		
			Penderie à cirés	■
	Tables à cartes	<b>Tables à cartes</b>		
			Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, voltmètre 12v, prise 12v	■
			Table à cartes orientée vers l'arrière	■
		Table à cartes coulissante orientée vers l'avant, siège navigateur avec rangement sous le siège	-	
	Table à cartes avec rangement	■		
Carré	<b>Carré</b> 2 banquettes avec rangement sous assises			
		Table de carré rabattable avec fargues	■	
		Bar dans pied de table	■	
		Kit de transformation des banquettes de carré en couchette (support et coussin)	<input type="checkbox"/> PREFERENCE	
		Meubles de rangements supérieurs	■	
	Descente avec capot plexi et 4 marches en bois	■		
Cuisine	<b>Cuisine</b> avec plan de travail lamifié, robinet mitigeur chromé, équipets de rangements			
		Disposition en L à tribord avec évier inox, glacière 100L et réchaud 2 feux monté sur cardans	■	
		Glacière, accès par dessus, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière et compresseur sous le four	PREMIERE	
		Réchaud 2 feux monté sur cardans (ce réchaud est monté sur le Sun Odyssey 33i quand l'option micro-ondes est commandée)	■	
		Réchaud four sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection (non-compatible avec l'option micro-ondes)	<input type="checkbox"/> ■	
		Micro-ondes (non-compatible avec l'option réchaud four)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Réchaud four luxe 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox	-		
Hauteur sous barrots	Cabine avant		1,83 m / 1,86 m	
	Cabine arrière		1,90 m / 1,89 m	
	Descente		1,87 m / 1,88 m	
	Carré		1,82 m / 1,85 m	
	Cuisine		1,87 m / 1,89 m	

■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabines SE = Salle d'Eau

