

# Le plaisir de la conduite tranquille

La série Quicksilver Activ produite par Brunswick Marine compte un modèle de plus, l'Activ 605. La légèreté sportive de ses lignes, la coque ouverte et le hors-bord ne laissent planer aucun doute: ce ne sont pas les sorties en haute mer ou par gros temps qui sont au programme, mais le plaisir de la conduite paisible le long des côtes ou sur les lacs.



TEXTE: DANIEL B. PETERLUNGER  
PHOTOS: RUEDI HILBER

La série Activ compte désormais 15 modèles différents: du plus petit, l'Activ 430 Cabin qui fait 4,40 m. de longueur hors tout, au plus long, l'Activ 700 Cruiser. Avec ses 6,12 mètres, le nouvel Activ 605 open se situe entre ces deux extrêmes et est conçu, comme les autres modèles d'ailleurs, pour les sorties tranquilles en famille, avec des amis ou en couple. Le nouveau Quicksilver Activ 605 accélère sans broncher grâce à son hors-bord Mercury de 100 chevaux et déjauge très vite. La proue en V avec deux clins, qui s'aplatissent progressivement vers l'arrière jusqu'à la hauteur du poste de pilotage, garantit une



## Point par point Quicksilver Activ 605 open

### Comportement



Pas possible de faire plus confortable. Une marche stable même lorsqu'on accélère, et un comportement irréprochable dans les virages, que l'on pourra négocier même à vitesse élevée. Bref, de la maniabilité en toute circonstance. Que ce soit en position assise ou debout, le pilote dispose à tout moment d'une bonne visibilité alentour, ce qui ne va pas de soi sur un bateau ouvert de cette taille. Ce qui est un plus indéniable pour les manœuvres de port.

### Équipement et options



L'équipement proposé en standard permet de lever l'ancre immédiatement: compteur de vitesse et indicateur de régime, niveau du carburant, indicateur d'assiette et une prise 12 volts, voilà qui est en effet suffisant. A quoi s'ajoutent une échelle de bain et une retenue pour canne à pêche, ainsi que des matelas pour la proue. Le bimini, en option, ou encore le «Pack Sport» sont un plus aussi utile qu'esthétique. On n'oubliera pas la radio, une coque en couleur, comme pour le modèle testé, ainsi que la douche de poupe.

### Motorisation



L'Activ 605 est équipé en standard d'un hors-bord Mercury de 100 chevaux, comme le modèle testé. La gamme de moteurs XL Verado proposée se situe entre 115 et 150 chevaux. On a toutes les raisons de supposer que ce dernier augmente sensiblement le plaisir de piloter, mais aussi le prix (CHF 7930.–) par rapport à une motorisation standard. Un engin d'une telle puissance n'est justifié que pour ceux qui aiment la conduite sportive. Ou surtout lorsqu'il y a plus de deux personnes à bord.

### Quicksilver Activ 505



Avec ses 5,07 mètres de longueur hors tout, l'Activ 505 open fait un mètre de moins que l'Activ 605 présenté dans notre test. Il en reprend toutefois le concept, y compris les généreux volumes de rangement. La plateforme de bain en deux parties est étonnamment grande pour un bateau de cette taille. Etant donné que ce Quicksilver pèse 200 kg de moins que son grand-frère, la puissance de motorisation maximale est de 60 chevaux. Équipé d'un engin de 30 chevaux, il coûte 18 420 francs, 1980 francs de plus avec un moteur 60 chevaux.

conduite agréable. Le pilote est confortablement assis dans son siège pivotable et réglable dans le sens de la longueur, ce sur simple pression d'un bouton. Le pare-brise bien dimensionné n'empêche pas que l'on sente bien le vent de la vitesse depuis le petit cockpit autovideur, aménagé avec simplicité. L'impression de se sentir proche des éléments. Pas de problème non plus à vitesse élevée pour tenir l'embarcation sous contrôle: celle-ci reste stable même dans les courbes et coupe sans broncher les vagues qu'elle a générées. Filer en droite ligne est également un jeu d'enfant. L'Activ 605 peut être considéré comme un modèle approprié pour les débutants.

### Des rangements impressionnants

On monte à bord par la poupe: sur bâbord, où se trouve également l'échelle de bain, on peut relever une partie du dossier de la banquette, qui fait office de petite porte d'accès avec charnières. Un système qui s'est avéré judicieux sur des modèles construits selon le même concept. Cette banquette arrière avec dossier segmenté – sous laquelle se trouve un rangement – fait 185 cm de long: on peut donc s'y étendre sans autre!

Des finitions propres, sans chichi, mais le constructeur n'a pas lésiné là où une ferrure ou tout autre élément de structure est pertinent, comme par exemple les mains courantes à la poupe, les poignées près du poste de pilotage, des taquets ou des surfaces antidérapantes et un balcon arrière, certes un peu court, mais complété par un solide bastingage. Le nouveau Quicksilver Activ 605 à l'allure un peu carrée ne promet pas plus qu'il ne peut tenir: un bateau de plaisance simple à manier et doté d'une double coque en polyester. Et c'est justement cette configuration qui fait de ce bateau un miracle d'espace, bien qu'il fasse plutôt petit à première vue. Question de discrétion toutefois, car la double coque est intelligemment utilisée et cache les véritables dimensions des rangements à disposition: outre le volume sous la banquette arrière déjà mentionné, on en trouve un autre à la proue, que l'on peut fermer au moyen d'un solide bouton-poussoir. On trouve également à l'avant du bateau, près du poste de pilotage, une ouverture aux dimensions impressionnantes (120 cm de large pour 130 cm de profondeur), où la table en plastique destinée à la proue trouvera sa place. Si l'on ne veut

pas utiliser la partie avant pour autre chose que pour une surface de couchage, alors c'est le confort garanti au vu des dimensions de cette dernière (168 cm sur 130 cm). Les deux espaces intermédiaires libres sur bâbord et sur tribord peuvent être recouverts avec des matelas (en option), ce qui permet d'agrandir le couchage. La largeur de la proue assure en outre une bonne sécurité lorsqu'on se tient debout, ce qui est une bonne chose lorsqu'on jette l'ancre ou pour piquer une tête dans l'eau. Et pour remonter à bord, on utilisera l'échelle de bain (standard) ainsi que la douche de poupe (en option). Le Quicksilver Activ 605 est un bateau robuste et très agréable à piloter sur nos lacs, d'autant plus qu'il est proposé à un prix raisonnable.

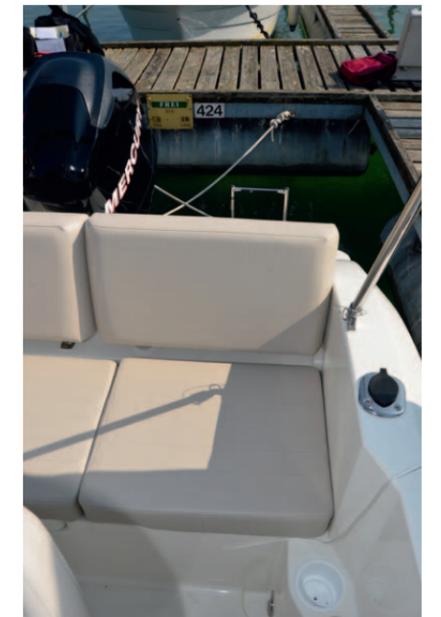


### QUICKSILVER ACTIV 605 OPEN

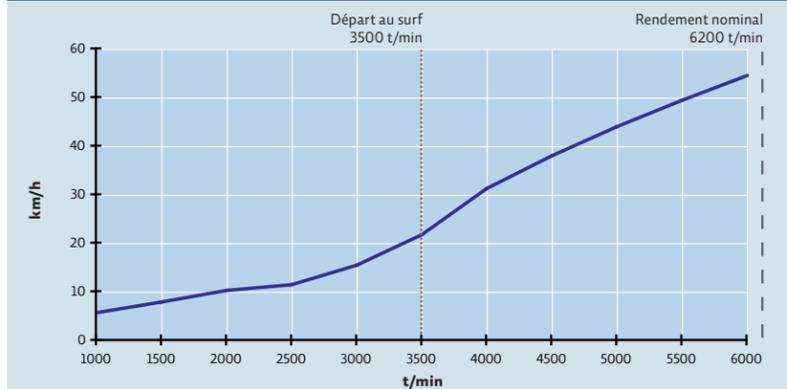
Chantier	Brunswick (USA, BEL)
Longueur h.-t.	6,12 m
Largeur	2,40 m
Tirant d'eau	0,43 m
Poids	950 kg
Tirant d'air	2,05 (sans bimini)
Eau	45 l
Carburant	110 l
Autorisation	7 personnes
Catégorie EC	C
Motorisation	1 x 100 Mercury EFI
Puissance	1 x 73,5 kW (100 cv)
Prix de base	CHF 31 480.–
Bimini	CHF 1010.–
Pack Sport	CHF 1630.–
Départ chantier, TVA incl., prêt à naviguer, autorisation lac de Constance.	

Le modèle testé a été mis à disposition par:  
Nasbo-Werft AG, 8595 Altnau  
Tél. 071 695 11 65, [www.nasbo.ch](http://www.nasbo.ch)

Importateur:  
Brunswick Marine in Switzerland  
3235 Erlach, Tél. 032 338 81 00  
[www.quicksilver-boats.com](http://www.quicksilver-boats.com)



### RENDEMENT



Point mort: 750 t./min, vitesse max.: 57,4 km/h à 6200 Ut./min, mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pas de vague.