

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	9,66 m	31'8"
• Longueur coque	9,30 m	30'6"
• Longueur flottaison	8,69 m	28'6"
• Largeur coque	3,39 m	11'1"
• Poids lège	4 850 kg	10,692 lbs
• Tirant d'eau long	1,80 m	5'11"
• Poids du lest long	994 kg	2,191 lbs
• Tirant d'eau court	1,30 m	4'3"
• Poids du lest court	1 091 kg	2,405 lbs
• Tirant d'eau - Option - Dériveur lesté fonte	0,95 / 2,17 m	3'1" / 7'1"
• Tirant d'air	14,20 m	46'7"
• Capacité eau douce	155 L	41 US Gal
• Capacité carburant	130 L	34 US Gal
• Puissance moteur	21 CV	21 HP

## ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Finot - Conq et associés
- Architecture intérieure : Nauta Design

## ATTESTATION CE

- Catégorie B - 6 personnes
- Catégorie C - 8 personnes
- Catégorie D - 10 personnes

## SURFACE ET PLAN DE VOILURE

• Grand-voile	24,60 m <sup>2</sup>	265 sq/ft
• Génois (105 %)	24,60 m <sup>2</sup>	265 sq/ft
• Spi asymétrique	59,70 m <sup>2</sup>	643 sq/ft
• I	11,80 m	38'9"
• J	3,67 m	12'
• P	10,90 m	35'9"
• E	3,90 m	12'1"



Version cabine avant privative :



Version cabine avant ouverte :





## ÉQUIPEMENT STANDARD

### CONSTRUCTION

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE

- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel monolithique collé et stratifié à la coque
- Pont injecté en sandwich (fibre de verre et balsa) - Antidérapant type pointe de diamant
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois en PVC
- Quille fixe en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- Safran suspendu avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal

### ÉQUIPEMENT DE PONT

#### GRÉEMENT

- Mât classique 9/10e aluminium anodisé posé sur le pont, 1 étage de barres de flèches poussantes
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron (Étai - Haubans latéraux - Pataras)
- 2 Pataras avec ridoirs
- 1 Étai classique
- 1 Hale bas de bôme rigide avec palan
- 1 Enrouleur de génois avec tambour sur le pont
- 2 Cadènes d'écoute de grand voile
- 2 Rails d'écoute de génois avec chariots avale-tout réglables par piston - 2 Poulies de renvoi d'écoutes de génois
- Manœuvres ramenées au cockpit (sauf balancine de bôme - Bordure)
- Gréement courant complet : 1 Drisse de grand voile - 1 Drisse de génois avec coinqueur au mât et taquet - 1 Balancine de bôme avec taquet au mât - 1 Bordure de grand voile - 1 Écoute de grand voile - 2 Écoutes de génois - 2 bosses de ris rapides
- 5 Bloqueurs, À bâbord
- 3 Taquets loveurs
- 2 Drisses à pavillon

#### WINCHES

- 2 Winches d'écoute de génois self tailing (H35.2 STA)
- 1 Winch de manœuvre self tailing, sur roof bâbord (H35.2 STA)
- 2 Manivelles de winches aluminium Speed grip
- 2 Boîtes à manivelles de winches

#### VOILES

- 1 Génois à enrouleur avec bande de protection UV
- 1 Grand-voile classique, siglée, semi lattée avec coulisseaux
- Système : Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural

#### AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne auto-videur - Piton d'étalingure - Capot
- Ferrure d'étrave inox simple davier
- Davier en inox mécano soudé
- 4 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

#### PROTECTIONS HUMAINES

- Balcon avant inox 2 parties
- 2 Balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- Anneaux soudés sur balcon pour pavillon
- Double rangée de filières inox, Chandeliers inox

#### COCKPIT

Fond de cockpit auto-videur en polyester

- 1 Coffre à humide à bâbord (Rangement du radeau de survie, Boîte à gaz 2 bouteilles)
- 1 Coffre à tribord (Coffre à voiles)
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- 1 Console de barre à roue : Barre à roue gainée cuir (diamètre 900 mm / 2'11") - 1 Appareil à gouverner sur colonne - 1 système de transmission à drosses métalliques - 1 Main courante inox - support instruments de navigation (instruments en option) - 1 Compas sur fut
- Commande moteur - Tableau de contrôle à tribord
- 1 Nable de pont d'accès système barre franche - 1 Barre franche de secours
- Panneau de descente et porte en PMMA

#### PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIÈRE

- Porte d'accès à ouverture verticale assistée par vérin à gaz inox
- 1 Échelle de bain inox
- 1 Douchette de cockpit eau froide

### AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Mahogany
- Planchers stratifiés type parquet
- Vaignages de coque dans les cabines et le carré
- Sellerie tissus

#### DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"
- Descente et marches de descente en polyester
- 1 Mains courantes inox
- 1 Vitrage Zénithal fixe avec rideau

#### CABINE AVANT

- Hauteur sous barrot : 1,77 m / 5'10"
- Lit double central (2,03 x 0,34 m - 1,66 m / 6'8" x 1'1" - 5'5") - 1 Matelas marin
- Penderie - Équipets - Rangements
- 1 Panneau ouvrant avec rideau
- Cabine privative ou ouverte au choix

#### CARRÉ

- Hauteur sous barrot : 1,77 m / 5'10"
- Banquette de carré en L à bâbord, mousse double densité
- 1 Banquette à tribord
- Table de carré avec support en bois
- Équipets - Rangement le long de la coque - Rangements sous banquettes
- 1 Vitrage latéral bâbord avec rideau
- 1 Vitrage latéral tribord avec rideau
- 4 Hublots ouvrants dans vitrages latéraux
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 1 Panneau de pont ouvrant avec rideau

#### CUISINE - BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,77 m / 5'10"
- Cuisine en L
- Plan de travail stratifié, Taupe
- 2 Éviers en inox rectangulaires en inox
- 1 Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
- 1 Réchaud à gaz 2 feux sur cardan - Barre de protection
- 1 Glacière 100 L à ouverture par le dessus
- Placard - Rangements et équipets aménagés
- 1 Poubelle
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral

**TABLE À CARTES - TRIBORD**

- Tournée vers la descente
- Table à cartes avec abattant et vides poches- Fargue en bois moulé
- Panneau électrique pivotant permettant d'accéder aux connexions électriques
- 1 Réglette d'éclairage blanc/rouge
- Équipets et placard de rangement

**SALLE D'EAU TRIBORD ARRIÈRE**

- Hauteur sous barrot : 1,84 m / 6'
- Accès par le carré
- Salle d'eau moulée d'une pièce pour l'étanchéité
- Bac à douche
- Plan de travail avec lavabo
- 1 Mitigeur robinet / Douche - eau chaude/froide
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- 1 Miroir
- Accessoires de toilette
- Placard rangement et équipets
- 1 Vitrage latéral avec rideau
- 1 Hublot ouvrant sur le dossier de cockpit avec rideau

**CABINE ARRIÈRE**

- Hauteur sous barrot : 1,84 m / 6'
- 1 Lit double(2,24 x 1,69 m / 7'4" x 5'7") - Matelas marin
- Banquette - Desserte d'accès au lit
- Penderie - Rangement - Vide poche
- 1 Hublot ouvrant sur le dossier de cockpit avec rideau

**MOTORISATION**

- Moteur Yanmar Diesel 21 CV / 21 HP
- Commande moteur - Intégrée dans le cockpit
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 1 prise d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur attelé au moteur (125 Ampères)
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 130 L / 34 US Gal (sous couchage arrière tribord) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Ligne d'arbre inox - Protection polyester moulée dans la coque
- Hélice tripale fixe
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz)
- 2 Accès moteur dans la salle d'eau et la cabine arrière

**ÉLECTRICITÉ**

- Circuit 12 V
- 1 Batterie de servitude 70 Ampères - 1 Batterie moteur 70 Ampères
- 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique 12 V (Fusibles - Voltmètre - 1 Jauge à eau - 1 Jauge à carburant - 1 Alarme batterie basse - 1 Alarme réservoir gasoil et eau bas)
- 1 Prise allume cigare 12 V
- Éclairage : Réglette Blanc - Plafonniers : Éclairages - 1 Réglette blanc/rouge
- Feux de navigation : 1 Feu tricolore en tête de mât - 1 Feu bicolore à mi-mât
- Gaines pour passage de câbles d'options

**PLOMBERIE**

- 1 réservoir eau douce roto-moulé (130 L / 34 US Gal cabine arrière bâbord) - 1 Nable de remplissage eau en inox
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- 1 Chauffe-eau électrique 25 L / 7 US Gal (utilisation moteur)
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- Pompe électrique vidange de douche
- 1 Pompe de cale manuelle - 1 Pompe de cale électrique

**GAZ**

- 2 Boîtes à bouteilles de gaz dans le cockpit
- Détendeur et robinet de sécurité

**FINITIONS & PACKS****FINITION CONFORT**

- Table cockpit bois escamotable
- Rail d'écoute de grand voile sur le roof
- Ouverture latérale dans les filières
- LED : Feux de navigation
- Cuisine : Unité réfrigérante 12 V dans glacière
- HIFI : Fusion + Haut-parleurs intérieurs & Haut-parleurs extérieurs étanches
- Cabine arrière : 2 Hublots ouvrants - À bâbord (Cockpit + Jupe arrière)
- Éclairage intérieur LED
- Circuit électrique (Prises intérieures - Chargeur de batterie 25 Ampères - Prise de quai)
- 1 Batterie servitude 70 Ampères supplémentaire
- Carré : Gainage cuir sur mains courantes inox + Fargues inox sur équipets hauts
- Cabine avant : Miroir sur cloison avant
- Salle d'eau : 1 Miroir supplémentaire + Temporisation vidange de douche
- Store moustiquaire occultant pour panneau de pont

**PACKS****PACK COASTAL**

- 1 Afficheur B&G Triton 2 (Loch, Speedo, Sondeur)
- Wind Sensor (Girouette, Anémomètre)
- Girouette Windex

**PACK OFFSHORE**

- Console de barre :
  - Écran tactile multifonctions Zeus 7" wide wireless (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics Silver incluse)
- Table à cartes : VHF B&G V50, fonction réception AIS

**OPTIONS****ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION : B&G**

- Pilote automatique NAC3 - Gyrocompas inclus
- Sonde Forward Scan (Vision sous-marine avant) (sauf : Version dériveur)

**COQUE - PONT - COCKPIT**

- Version dériveur lesté - Dérive fonte - Bi-safrans
- Couleur de coque Gris Perle
- Fond de cockpit et jupe arrière lattés bois massif naturel
- Capote de roof Silver
- Bimini de cockpit Silver
- Sellerie extérieure Dolce 51
- Hélice 3 pales repliables
- Coupe orin
- Prise d'eau douce de quai
- Davier d'étrave supplémentaire
- Housses de barre à roue et console PVC blanc
- Kit mouillage complet
- Support moteur hors-bord
- Guindeau électrique 700 W + Télécommande
- Douchette de cockpit eau chaude / froide

**GRÉEMENT - VOILES**

- Mât enrouleur anodisé avec grand voile
- Gréement de spi asymétrique
- Réglage au cockpit des chariots de génois
- Réglage du pataras<sup>(1)</sup>
- Voiles Performance Elvström Lite Skin
- German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre)

<sup>(1)</sup> sauf sur mât enrouleur

**ÉQUIPEMENTS INTÉRIEUR**

- Boiserie intérieures : Alpi chêne blond
- Marches de descente recouvertes de bois
- Rideau de séparation (Carré/Cabine avant)
- Chauffage fuel air pulsé
- Réserve eau douce supplémentaire (160 L / 42 US Gal)
- Pompe à pied eau de mer / eau douce
- Convertisseur 12/230 V / 800 V
- Yacht Case